

| Lp.      | Podst   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem         |  |
|----------|---|---|--|---|---------------|--|
| 1        |   | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |  |   |               |  |
| 1<br>d.1 | KNNR 1<br>0111-01 DM-<br>00.00.00<br>D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych<br>- trasa dróg w terenie równinnym<br><br>W projekcie wprowadzono kilometraż roboczy - km 0+000 tj od poręczy przy wjeździe do posesji nr19 w kierunku ul.Cmentarnej<br><br>km 0+000 - 0+102<br>0.102   | km<br><br><br>km   | <br><br><br>0.10  |               |  |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0.10</b>   |  |
| 2<br>d.1 | KNR 2-01<br>0126-01<br>D-01.02.02a              | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4, 5km<br><br>- strona prawa<br><br>km 0+000 - 0+023,5<br>1.1*23.5<br><br>km 0+029,5 - 0+096<br>(1.1+1.3)/2*66.5  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br>25.85<br><br>79.80  |               |  |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>105.65</b> |  |
| 3<br>d.1 | KNR AT-03<br>0102-0<br>D-05.03.11               | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km<br>- jezdnia<br><br>km 0+000 - 0+024<br>(5.5+6.4)/2*24.0<br><br>km 0+024 - 0+040<br>6.4*16.0<br><br>km 0+040 - 0+061<br>(6.4+6.2)/2*21.0<br><br>km 0+061 - 0+071<br>(6.2+6.0)/2*10.0<br><br>km 0+071 - 0+095<br>(6.0+5.5)/2*24.0 | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>142.80<br><br>102.40<br><br>132.30<br><br>61.00<br><br>138.00 |               |  |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>576.50</b> |  |
| 4<br>d.1 | KNR AT-03<br>0101-02<br>D-01.02.04              | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm<br><br>- pod krawężnik<br><br>km 0+-011 - 0+096<br>85.0*2.0   | m<br><br><br>m   | <br><br><br>170.00  |               |  |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>170.00</b> |  |
| 5<br>d.1 | KNR AT-03<br>0104-02<br>D-01.02.04              | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br><br>- strona lewa<br><br>- pod krawężnik<br><br>km 0+-011 - 0+096<br>85.0*0.3   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br>25.50   |               |  |

| Lp.       | Podst                             | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                             | Razem  |  |
|-----------|-----------------------------------|---|--|------------------------------------|--------|--|
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 25.50  |  |
| 6<br>d.1  | KNNR 6<br>0801-06<br>D-01.02.04   | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 -15 cm mechanicznie<br><br>- strona lewa<br><br>- pod krawężnik<br><br>km 0+-011 - 0+096<br>85.0*0.3                                     | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br><br><br><br>25.50          |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 25.50  |  |
| 7<br>d.1  | KNR 4-04<br>0303-05<br>D-01.02.04 | Rozebranie ścian betonowych głębokich o wym. 70x70 cm<br><br>km 0+000 - 0+023,5<br>23.5   | m<br><br>m   | <br><br>23.50                      |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 23.50  |  |
| 8<br>d.1  | KNNR 6<br>0806-08<br>D-01.02.04   | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej<br><br>strona lewa<br><br>km 0+011 - 0+102<br>91.0                                      | m<br><br>m   | <br><br>91.00                      |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 91.00  |  |
| 9<br>d.1  | KNR 2-31<br>0813-03<br>D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej<br><br>strona lewa<br><br>km 0+000 - 0+102<br>102.0  | m<br><br>m   | <br><br>102.00                     |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 102.00 |  |
| 10<br>d.1 | KNR 2-31<br>0812-03<br>D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br><br>strona lewa<br><br>km 0+000 - 0+102<br>102.0*0.045  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                               | <br><br>4.59                       |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 4.59   |  |
| 11<br>d.1 | KNR 2-31<br>0811-01<br>D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm - trylinki<br><br>- strona lewa<br><br>- zjazdy<br><br>km 0+034,5<br>8.5*2.5<br><br>km 0+069,5<br>5.0*2.0 | m <sup>2</sup><br><br><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br>21.25<br><br>10.00 |        |  |
|           |                                   |   |  | RAZEM                              | 31.25  |  |
| 12<br>d.1 | KNR 2-31<br>0807-01<br>D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem  | m <sup>2</sup>   |                                    |        |  |

| Lp. | Podst                                  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                                | Razem |  |
|-----|--|--|--|---------------------------------------|-------|--|
|     |  | strona lewa<br>km 0+001,5 - 0+011<br>9.5*2.5   | m <sup>2</sup>   | 23.75                                 |       |  |
|     |  |  |  | RAZEM                                 | 23.75 |  |
| 13  | KNR 2-31<br>d.1 0815-02<br>D-01.02.04  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej<br>strona lewa<br><br>km 0+000 - 0+001,5<br>1.5*2.0<br><br>km 0+011 - 0+030,5<br>19.5*2.0                                     | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>3.00<br><br>39.00             |       |  |
|     |  |  |  | RAZEM                                 | 42.00 |  |
| 14  | KNR 2-31<br>d.1 0815-01<br>D-01.02.04  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej<br>strona lewa<br><br>km 0+039 - 0+0067<br>1.5*2.0<br><br>km 0+072 - 0+096<br>24*2.0<br><br>km 0+096 - 0+102<br>(2.0+1.2)/2*6 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3.00<br><br>48.00<br><br>9.60 |       |  |
|     |  |  |  | RAZEM                                 | 60.60 |  |
| 15  | KNR 2-31<br>d.1 1406-03<br>D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br><br>km 0+020,5<br>1.0<br><br>km 0+047<br>1.0<br><br>km 0+093<br>1.0   | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.   | <br><br>1.00<br><br>1.00<br><br>1.00  |       |  |
|     |  |  |  | RAZEM                                 | 3.00  |  |
| 16  | KNR 2-31<br>d.1 1406-04<br>D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>km 0+003<br>1.0<br><br>km 0+010<br>1.0<br><br>km 0+033,5<br>1.0   | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.   | <br><br>1.00<br><br>1.00<br><br>1.00  |       |  |
|     |  |  |  | RAZEM                                 | 3.00  |  |
| 17  | KNR 2-31<br>d.1 0818-08<br>D-01.02.04  | Rozebranie słupków blokujących U-12c<br><br>strona lewa<br><br>km 0+012 - 0+030<br>7.0   | szt.<br><br><br><br>szt.   | <br><br><br><br>7.00                  |       |  |

| Lp.       | Podst                             | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz | Razem |  |
|-----------|-----------------------------------|---|----------------|--------|-------|--|
|           |                                   |   |                | RAZEM  | 7.00  |  |
| 18<br>d.1 | KNR 4-04<br>1103-04<br>D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 10,0 km | m <sup>3</sup> |        |       |  |
|           |                                   | nawierzchnia z betonu<br>25.5*0.15  | m <sup>3</sup> | 3.83   |       |  |
|           |                                   | - ławy pod krawężnik<br>0.9   | m <sup>3</sup> | 0.90   |       |  |
|           |                                   | - krawężnik<br>0.15*0.3*102   | m <sup>3</sup> | 4.59   |       |  |
|           |                                   | - obrzeże<br>0.08*0.3*91  | m <sup>3</sup> | 2.18   |       |  |
|           |                                   | - płyty chodnikowe 50*50*7<br>42*0.07   | m <sup>3</sup> | 2.94   |       |  |
|           |                                   | - płyty chodnikowe 35*35*5<br>60.6*0.05   | m <sup>3</sup> | 3.03   |       |  |
|           |                                   | - płyty trylinka<br>31.25*0.12  | m <sup>3</sup> | 3.75   |       |  |
|           |                                   |   |                | RAZEM  | 21.22 |  |
| <b>2</b>  |                                   | <b>POSZERZENIA JEZDNI</b>   |                |        |       |  |
| 19<br>d.2 | KNNR 6<br>0102-03<br>D-04.01.01   | Koryta gł.43 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km                              | m <sup>2</sup> |        |       |  |
|           |                                   | strona prawa  |                |        |       |  |
|           |                                   | km 0+000 - 0+024<br>(0.3+0.6)/2*24  | m <sup>2</sup> | 10.80  |       |  |
|           |                                   | km 0+024 - 0+032<br>(0.6+0.4)/2*8.0   | m <sup>2</sup> | 4.00   |       |  |
|           |                                   | km 0+032 - 0+061<br>0.4*29.0  | m <sup>2</sup> | 11.60  |       |  |
|           |                                   | km 0+061 - 0+071<br>(0.4+0.5)/2*10.0  | m <sup>2</sup> | 4.50   |       |  |
|           |                                   | km 0+071 - 0+096<br>(0.5+0.3)/2*25.0  | m <sup>2</sup> | 10.00  |       |  |
|           |                                   |   |                | RAZEM  | 40.90 |  |
| 20<br>d.2 | KNNR 6<br>0112-02<br>D-04.04.01   | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> |        |       |  |
|           |                                   | strona prawa  |                |        |       |  |
|           |                                   | km 0+000 - 0+024<br>(0.3+0.6)/2*24  | m <sup>2</sup> | 10.80  |       |  |
|           |                                   | km 0+024 - 0+032<br>(0.6+0.4)/2*8.0   | m <sup>2</sup> | 4.00   |       |  |
|           |                                   | km 0+032 - 0+061<br>0.4*29.0  | m <sup>2</sup> | 11.60  |       |  |
|           |                                   | km 0+061 - 0+071<br>(0.4+0.5)/2*10.0  | m <sup>2</sup> | 4.50   |       |  |
|           |                                   | km 0+071 - 0+096  |                |        |       |  |

| Lp.       | Podst                            | Opis i wyliczenia   | j.m.  | Poszcz   | Razem |  |
|-----------|----------------------------------|---|---|--|-------|--|
|           |                                  | (0.5+0.3)/2*25.0  | m <sup>2</sup>  | 10.00  |       |  |
|           |                                  |   |   | RAZEM  | 40.90 |  |
| 21<br>d.2 | KNNR 6<br>0109-03<br>D-04.06.01  | <p>Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą</p> <p>strona prawa</p> <p>km 0+000 - 0+024<br/>(0.3+0.6)/2*24</p> <p>km 0+024 - 0+032<br/>(0.6+0.4)/2*8.0</p> <p>km 0+032 - 0+061<br/>0.4*29.0</p> <p>km 0+061 - 0+071<br/>(0.4+0.5)/2*10.0</p> <p>km 0+071 - 0+096<br/>(0.5+0.3)/2*25.0</p>   | <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> | <p>10.80</p> <p>4.00</p> <p>11.60</p> <p>4.50</p> <p>10.00</p> |       |  |
|           |                                  |   |   | RAZEM  | 40.90 |  |
| 22<br>d.2 | KNNR 6<br>0108-02<br>D-04.03.01  | <p>Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m2</p> <p>strona prawa</p> <p>km 0+000 - 0+024<br/>(0.3+0.6)/2*24</p> <p>km 0+024 - 0+032<br/>(0.6+0.4)/2*8.0</p> <p>km 0+032 - 0+061<br/>0.4*29.0</p> <p>km 0+061 - 0+071<br/>(0.4+0.5)/2*10.0</p> <p>km 0+071 - 0+096<br/>(0.5+0.3)/2*25.0</p>   | <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> | <p>10.80</p> <p>4.00</p> <p>11.60</p> <p>4.50</p> <p>10.00</p> |       |  |
|           |                                  |   |   | RAZEM  | 40.90 |  |
| 23<br>d.2 | KNNR 6<br>0308-01<br>D-05.03.05b | <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3</p> <p>strona prawa</p> <p>km 0+000 - 0+024<br/>(0.3+0.6)/2*24</p> <p>km 0+024 - 0+032<br/>(0.6+0.4)/2*8.0</p> <p>km 0+032 - 0+061<br/>0.4*29.0</p> <p>km 0+061 - 0+071<br/>(0.4+0.5)/2*10.0</p> <p>km 0+071 - 0+096<br/>(0.5+0.3)/2*25.0</p> | <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> | <p>10.80</p> <p>4.00</p> <p>11.60</p> <p>4.50</p> <p>10.00</p> |       |  |
|           |                                  |   |   | RAZEM  | 40.90 |  |

[illegible]

[illegible]

| Lp. | Podst  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz | Razem  |  |
|-----|--|---|----------------|--------|--------|--|
|     |  | km 0+011 - 0+030<br>19.0  | m              | 19.00  |        |  |
|     |  | km 0+039 - 0+067<br>29.0  | m              | 29.00  |        |  |
|     |  | km 0+067 - 0+102<br>35.0  | m              | 35.00  |        |  |
|     |  |   |                | RAZEM  | 84.50  |  |
| 32  | KNR 2-31<br>d.4 0407-05<br>D-08.03.01                | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach<br><br>- strona lewa<br><br>- zjazdy w chodniku   | m              |        |        |  |
|     |  | km 0+030,5 - 0+039<br>8.5   | m              | 8.50   |        |  |
|     |  | km 0+067 - 0+072<br>5.0   | m              | 5.00   |        |  |
|     |  |   |                | RAZEM  | 13.50  |  |
| 33  | KNNR 6<br>d.4 0113-06<br>D-04.04.02                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 14 cm -- podbudowa pod chodnik<br><br>- strona lewa  | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|     |  | km 0+000 - 0+001,5<br>1.5*2.0   | m <sup>2</sup> | 3.00   |        |  |
|     |  | km 0+011 - 0+030<br>19.0*2.0  | m <sup>2</sup> | 38.00  |        |  |
|     |  | km 0+039 - 0+067<br>29.0*2.0  | m <sup>2</sup> | 58.00  |        |  |
|     |  | km 0+067 - 0+102<br>35.0*2.0  | m <sup>2</sup> | 70.00  |        |  |
|     |  |   |                | RAZEM  | 169.00 |  |
| 34  | KNR AT-03<br>d.4 0201-01<br>D-04.05.00<br>D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod zjazdy w chodniku<br><br>- strona lewa<br><br>- zjazdy w chodniku | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|     |  | km 0+030,5 - 0+039<br>8.5*2.0   | m <sup>2</sup> | 17.00  |        |  |
|     |  | km 0+067 - 0+072<br>5.0*2.0   | m <sup>2</sup> | 10.00  |        |  |
|     |  |   |                | RAZEM  | 27.00  |  |
| 35  | KNNR 6<br>d.4 0113-06<br>D-04.04.02                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku<br><br>- strona lewa<br><br>- zjazdy w chodniku  | m <sup>2</sup> |        |        |  |



| Lp.       | Podst                             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz | Razem  |  |
|-----------|-----------------------------------|--|----------------|--------|--------|--|
|           |                                   | km 0+030,5 - 0+039<br>8.5*2.0  | m <sup>2</sup> | 17.00  |        |  |
|           |                                   | km 0+067 - 0+072<br>5.0*2.0  | m <sup>2</sup> | 10.00  |        |  |
|           |                                   |  |                | RAZEM  | 27.00  |  |
| 36<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-02<br>D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm<br>na podsypce cementowo-piaskowej                                   | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|           |                                   | - strona lewa  |                |        |        |  |
|           |                                   | km 0+000 - 0+001,5<br>1.5*2.0  | m <sup>2</sup> | 3.00   |        |  |
|           |                                   | km 0+011 - 0+030<br>19.0*2.0   | m <sup>2</sup> | 38.00  |        |  |
|           |                                   | km 0+039 - 0+067<br>29.0*2.0   | m <sup>2</sup> | 58.00  |        |  |
|           |                                   | km 0+067 - 0+102<br>35.0*2.0   | m <sup>2</sup> | 70.00  |        |  |
|           |                                   |  |                | RAZEM  | 169.00 |  |
| 37<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-03<br>D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm<br>na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor                    | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|           |                                   | - strona lewa  |                |        |        |  |
|           |                                   | - zjazdy w chodniku  |                |        |        |  |
|           |                                   | km 0+030,5 - 0+039<br>8.5*2.0  | m <sup>2</sup> | 17.00  |        |  |
|           |                                   | km 0+067 - 0+072<br>5.0*2.0  | m <sup>2</sup> | 10.00  |        |  |
|           |                                   |  |                | RAZEM  | 27.00  |  |
| 38<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-02<br>D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8<br>cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ<br>INWESTORA         | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|           |                                   | - strona lewa  |                |        |        |  |
|           |                                   | - przełożenie nawierzchni zjazdu w chodniku  |                |        |        |  |
|           |                                   | km 0+001,5 - 0+011<br>9.5*2.5  | m <sup>2</sup> | 23.75  |        |  |
|           |                                   |  |                | RAZEM  | 23.75  |  |
| 39<br>d.4 | KNNR 6<br>0113-06<br>D-04.04.02   | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,<br>5 o śr gr. 10 cm -- uzupełnienie nawierzchni zjazdu<br>za chodnikiem | m <sup>2</sup> |        |        |  |
|           |                                   | - strona lewa  |                |        |        |  |
|           |                                   | km 0+030,5 - 0+039<br>5.5*2.5  | m <sup>2</sup> | 13.75  |        |  |

| Lp.       | Podst   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                     | Poszcz            | Razem |  |
|-----------|---|--|--|-------------------|-------|--|
|           |   | km 0+067 - 0+072<br>5.0*2.0  | m <sup>2</sup>                           | 10.00             |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 23.75 |  |
| <b>5</b>  |   | <b>ZJAZDY</b>  |  |                   |       |  |
| 40<br>d.5 | KNNR 6<br>0112-06<br>D-04.04.01                         | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm<br><br>strona prawa<br><br>km 0+027<br>5.0*2.5  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>12.50 |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 12.50 |  |
| 41<br>d.5 | KNNR 6<br>0113-02<br>D-04.04.02                         | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o<br>śr gr.14 cm - podbudowa na zjazdzie<br><br>strona prawa<br><br>km 0+027<br>5.0*2.5  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>12.50 |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 12.50 |  |
| 42<br>d.5 | KNNR 1<br>0210-02<br>KNR 2-01<br>0206-02<br>D-06.02.01a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład<br>koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w<br>gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod<br>przepusty na zjazdach<br><br>- przestawienie istniejącego przepusty<br><br>strona prawa<br><br>km 0+027<br>(1.1+1.7)/2*0.85*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6 | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br><br>5.44  |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 5.44  |  |
| 43<br>d.5 | KNR 2-31<br>0605-06<br>D-06.02.01a                      | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropyleno-<br>wych PP o śr.wewn. 600 mm dwuścienne karbowane<br>o sztywności obwodowej SN8 - kN/m <sup>2</sup> - RURA MATE-<br>RIAŁEM INWESTORA<br><br>- przestawienie istniejącego przepusty<br><br>strona prawa<br><br>km 0+027<br>6.0   | m<br><br><br>m                           | <br><br><br>6.00  |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 6.00  |  |
| 44<br>d.5 | KNNR 1<br>0317-01<br>D-06.02.01a                        | Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m<br>z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy<br><br>- przestawienie istniejącego przepusty<br><br>strona prawa<br><br>km 0+027<br>(1.1+1.7)/2*0.85*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6  | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br><br>5.44  |       |  |
|           |   |  |  | RAZEM             | 5.44  |  |
| <b>6</b>  |   | <b>POBOCZA ,ROWY I ŚCIEKI</b>  |  |                   |       |  |
| 45<br>d.6 | KNR 2-01<br>0206-02<br>D-06.04.01                       | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o<br>poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.II-III z transp.nadmiaru<br>urobku samochod.samowyladowczymi na odległość<br>do 2,5 km - wykop pod przełożenie ścieku głębokiego  | m <sup>3</sup>                           |                   |       |  |

| Lp.      | Podst                                  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                         | Razem |  |
|----------|--|--|--|--------------------------------|-------|--|
|          |  | - strona prawa<br>km 0+000 - 0+023,5<br>(1.6+1.4)/2*0.9*23.5- (0.6+0.8/2*0.7)*23.5   | m <sup>3</sup>   | 11.05                          |       |  |
|          |  |  |  | RAZEM                          | 11.05 |  |
| 46       | KNNR 6<br>d.6 0606-03<br>D-06.01.01    | Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.70x50<br>cm na podsypce cementowo-piaskowej - ELEMENTY<br>ŚCIEKOWE MATERIAŁEM INWESTORA<br><br>- strona prawa<br>km 0+000 - 0+023,5<br>23.5  | m<br><br><br>m   | <br><br><br>23.50              |       |  |
|          |  |  |  | RAZEM                          | 23.50 |  |
| 47       | KNNR 1<br>d.6 0317-01<br>D-06.02.01a   | Zасыpywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m<br>z zagęszczeniem ; kat.gr. II-III - zasypianie otworu po<br>przesunięciu ścieku głębokiego<br><br>- strona prawa<br>km 0+000 - 0+023,5<br>(1.6+1.4)/2*0.9*23.5- (0.6+0.8/2*0.7)*23.5 | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup>                       | <br><br><br>11.05              |       |  |
|          |  |  |  | RAZEM                          | 11.05 |  |
| 48       | KNR 2-31<br>d.6 0114-07<br>D-06.03.01a | Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskanego z fre-<br>zowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po za-<br>gęszcz.10 cm<br><br>strona prawa<br><br>km 0+000 - 0+023,5<br>23.5*0.75<br><br>km 0+028,5 - 0+096<br>67.5*0.75                  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>17.63<br><br>50.63 |       |  |
|          |  |  |  | RAZEM                          | 68.25 |  |
| <b>7</b> |  | <b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>  |  |                                |       |  |
| 49       | KNR 2-31<br>d.7 0702-02<br>D-07.02.01  | Ustawienie słupków blokujących U12c - z obetonowa-<br>niem - SŁUPKI MATERIAŁEM INWESTORA<br><br>strona lewa<br>km 0+012 - 0+030<br>7.0   | szt.<br><br><br>szt.   | <br><br><br>7.00               |       |  |
|          |  |  |  | RAZEM                          | 7.00  |  |

| Lp.       | Podstawa   | Opis  | Jedn. obm.     | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|--|---|----------------|--------|------------|---------|
| <b>1</b>  |  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |        |            |         |
| 1<br>d.1  | KNNR 1<br>0111-01<br>DM-<br>00.00.00<br>D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym                                       | km             | 0.10   |            |         |
| 2<br>d.1  | KNR 2-01<br>0126-01<br>D-01.02.02a                 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4,5km                     | m <sup>2</sup> | 105.65 |            |         |
| 3<br>d.1  | KNR AT-03<br>0102-0<br>D-05.03.11                  | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km       | m <sup>2</sup> | 576.50 |            |         |
| 4<br>d.1  | KNR AT-03<br>0101-02<br>D-01.02.04                 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm                                       | m              | 170.00 |            |         |
| 5<br>d.1  | KNR AT-03<br>0104-02<br>D-01.02.04                 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                | m <sup>2</sup> | 25.50  |            |         |
| 6<br>d.1  | KNNR 6<br>0801-06<br>D-01.02.04                    | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 -15 cm mechanicznie  | m <sup>2</sup> | 25.50  |            |         |
| 7<br>d.1  | KNR 4-04<br>0303-05<br>D-01.02.04                  | Rozebranie ścian betonowych głębokich o wym. 70x70 cm   | m              | 23.50  |            |         |
| 8<br>d.1  | KNNR 6<br>0806-08<br>D-01.02.04                    | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej                                     | m              | 91.00  |            |         |
| 9<br>d.1  | KNR 2-31<br>0813-03<br>D-01.02.04                  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  | m              | 102.00 |            |         |
| 10<br>d.1 | KNR 2-31<br>0812-03<br>D-01.02.04                  | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> | 4.59   |            |         |
| 11<br>d.1 | KNR 2-31<br>0811-01<br>D-01.02.04                  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm - trylinki  | m <sup>2</sup> | 31.25  |            |         |
| 12<br>d.1 | KNR 2-31<br>0807-01<br>D-01.02.04                  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem          | m <sup>2</sup> | 23.75  |            |         |
| 13<br>d.1 | KNR 2-31<br>0815-02<br>D-01.02.04                  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej    | m <sup>2</sup> | 42.00  |            |         |
| 14<br>d.1 | KNR 2-31<br>0815-01<br>D-01.02.04                  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej    | m <sup>2</sup> | 60.60  |            |         |
| 15<br>d.1 | KNR 2-31<br>1406-03<br>D-03.02.01a                 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych   | szt.           | 3.00   |            |         |
| 16<br>d.1 | KNR 2-31<br>1406-04<br>D-03.02.01a                 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           | 3.00   |            |         |
| 17<br>d.1 | KNR 2-31<br>0818-08<br>D-01.02.04                  | Rozebranie słupków blokujących U-12c  | szt.           | 7.00   |            |         |
| 18<br>d.1 | KNR 4-04<br>1103-04<br>D-01.02.04                  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 10,0 km | m <sup>3</sup> | 21.22  |            |         |
| <b>2</b>  |  | <b>POSZERZENIA JEZDNI</b>   |                |        |            |         |
| 19<br>d.2 | KNNR 6<br>0102-03<br>D-04.01.01                    | Koryta gł.43 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km                              | m <sup>2</sup> | 40.90  |            |         |
| 20<br>d.2 | KNNR 6<br>0112-02<br>D-04.04.01                    | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> | 40.90  |            |         |

| Lp.       | Podstawa   | Opis   | Jedn. obm.     | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|--|--|----------------|--------|------------|---------|
| 21<br>d.2 | KNNR 6<br>0109-03<br>D-04.06.01                  | Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą   | m <sup>2</sup> | 40.90  |            |         |
| 22<br>d.2 | KNNR 6<br>0108-02<br>D-04.03.01                  | Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 40.90  |            |         |
| 23<br>d.2 | KNNR 6<br>0308-01<br>D-05.03.05b                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3                               | m <sup>2</sup> | 40.90  |            |         |
| <b>3</b>  |  | <b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>  |                |        |            |         |
| 24<br>d.3 | KNNR 6<br>1005-07<br>D-04.03.01                  | Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 586.00 |            |         |
| 25<br>d.3 | KNNR 6<br>0108-02<br>D-05.03.05b                 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3  | t              | 95.30  |            |         |
| 26<br>d.3 | KNNR 6<br>1005-07<br>D-04.03.01                  | Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 586.00 |            |         |
| 27<br>d.3 | KNNR 6<br>0309-02<br>D-05.03.05a                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3                                  | m <sup>2</sup> | 576.50 |            |         |
| <b>4</b>  |  | <b>CHODNIKI</b>  |                |        |            |         |
| 28<br>d.4 | KNR 2-31<br>0101-01<br>D-04.01.01                | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 29 cm z odwozem urobku do 3,5 km - koryto pod zjazdy w chodniku                                   | m <sup>2</sup> | 29.70  |            |         |
| 29<br>d.4 | KNR 2-31<br>0401-04<br>D-08.01.01                | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV  | m              | 102.00 |            |         |
| 30<br>d.4 | KNR 2-31<br>0403-01<br>D-08.01.01                | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem  | m              | 102.00 |            |         |
| 31<br>d.4 | KNR 2-31<br>0407-05<br>D-08.03.01                | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik   | m              | 84.50  |            |         |
| 32<br>d.4 | KNR 2-31<br>0407-05<br>D-08.03.01                | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach  | m              | 13.50  |            |         |
| 33<br>d.4 | KNNR 6<br>0113-06<br>D-04.04.02                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5 o gr. 14 cm -- podbudowa pod chodnik   | m <sup>2</sup> | 169.00 |            |         |
| 34<br>d.4 | KNR AT-03<br>0201-01<br>D-04.05.00<br>D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2, 5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod zjazdy w chodniku | m <sup>2</sup> | 27.00  |            |         |
| 35<br>d.4 | KNNR 6<br>0113-06<br>D-04.04.02                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku  | m <sup>2</sup> | 27.00  |            |         |
| 36<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-02<br>D-08.02.02                | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 169.00 |            |         |
| 37<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-03<br>D-08.02.02                | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor   | m <sup>2</sup> | 27.00  |            |         |
| 38<br>d.4 | KNR 2-31<br>0511-02<br>D-08.02.02                | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA   | m <sup>2</sup> | 23.75  |            |         |
| 39<br>d.4 | KNNR 6<br>0113-06<br>D-04.04.02                  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5 o śr gr. 10 cm -- uzupełnienie nawierzchni zjazdu za chodnikiem  | m <sup>2</sup> | 23.75  |            |         |
| <b>5</b>  |  | <b>ZJAZDY</b>  |                |        |            |         |
| 40<br>d.5 | KNNR 6<br>0112-06<br>D-04.04.01                  | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm   | m <sup>2</sup> | 12.50  |            |         |

| Lp.   | Podstawa  | Opis   | Jedn. obm.     | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|--|----------------|-------|------------|---------|
| 41<br>d.5   | KNNR 6<br>0113-02<br>D-04.04.02                         | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr.14 cm - podbudowa na zjazdzie  | m <sup>2</sup> | 12.50 |            |         |
| 42<br>d.5   | KNNR 1<br>0210-02<br>KNR 2-01<br>0206-02<br>D-06.02.01a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwodem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach                     | m <sup>3</sup> | 5.44  |            |         |
| 43<br>d.5   | KNR 2-31<br>0605-06<br>D-06.02.01a                      | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 600 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 - kN/m2 - RURA MATERIAŁEM INWESTORA                                       | m              | 6.00  |            |         |
| 44<br>d.5   | KNNR 1<br>0317-01<br>D-06.02.01a                        | Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy  | m <sup>3</sup> | 5.44  |            |         |
| <b>6</b>  | <b>POBOCZA ,ROWY I ŚCIEKI</b>                           |  |                |       |            |         |
| 45<br>d.6   | KNR 2-01<br>0206-02<br>D-06.04.01                       | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.II-III z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 2,5 km - wykop pod przełożenie ścieku głębokiego | m <sup>3</sup> | 11.05 |            |         |
| 46<br>d.6   | KNNR 6<br>0606-03<br>D-06.01.01                         | Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.70x50 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ELEMENTY ŚCIEKOWE MATERIAŁEM INWESTORA  | m              | 23.50 |            |         |
| 47<br>d.6   | KNNR 1<br>0317-01<br>D-06.02.01a                        | Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. II-III - zasypywanie otworu po przesunięciu ścieku głębokiego  | m <sup>3</sup> | 11.05 |            |         |
| 48<br>d.6   | KNR 2-31<br>0114-07<br>D-06.03.01a                      | Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskane-go z frezowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po zagęszcz.10 cm   | m <sup>2</sup> | 68.25 |            |         |
| <b>7</b>  | <b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>                       |  |                |       |            |         |
| 49<br>d.7   | KNR 2-31<br>0702-02<br>D-07.02.01                       | Ustawienie słupków blokujących U12c - z obetonowaniem - SŁUPKI MATERIAŁEM INWESTORA  | szt.           | 7.00  |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |   |  |                |       |            |         |
| <b>Podatek VAT</b>                                |   |  |                |       |            |         |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |   |  |                |       |            |         |

Słownie: